



 II 2G Ex de IIB+H<sub>2</sub> T4 Gb  
 II 2D Ex tb IIIB t100°C Db

### FAHRANTRIEB

Wartungsfreier Drehstromfahrmotor AC mit hohem Drehmoment bei kleinster Drehzahl und hoher Laufruhe. Stromrückspeisung beim elektronischen Abbremsen. Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle garantieren eine optimale Fahrstabilität im Lagerbetrieb. Alle Räder (auch Lastrollen) in Vulkollan und Wellen in Edelstahl.

### HYDRAULIK

Kräftiger, wartungsfreier Drehstromhubmotor AC drehzahl geregelt über eigene Hubsteuerung. Zahnradpumpe mit externem Oeltank. Hydraulikfunktionen werden über einen separaten 3-Ventil-Steuerblock geregelt.

### ELEKTRONIK

Zwei separate AC-Fahr- und Hubsteuerungen mit modernster Elektronik arbeiten sehr energiesparend. Der serienmäßige Initialhub-Lift-Stop, schont das kraftvolle Hydraulikaggregat und die Ventile. CAN-BUS-Technik mit bester Abschirmung. Das Fahrverhalten und weitere Parameter können mit der Handprogrammierkonsole auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

# EXI 16



**für ATEX Zone 1 (2G) und 21 (2D)**

### STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Abmessungen und Aussehen wie ein Standardgerät**
- **Optimale Handlichkeit**
- **Hohe Flexibilität**

Modernste Technik

- **AC-Fahrtrieb**
- **AC-Hubmotor drehzahl geregelt**
- **CAN-BUS-Technik**
- **Sichere Bedienung auch im Gefälle**
- **Schonung der zu transportierenden Güter**
- **Stets optimale Fahr- und Hubeigenschaften**
- **Geringer Stromverbrauch**

Robuste Swiss Quality

- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **Höchste Wartungsfreundlichkeit**
- **Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis**
- **Vernünftige Ersatzteil-Preis-Politik**

### ABMESSUNGEN

Durch 3D-CAD Konstruktion sehr kompakte Bauweise. Geringste Abmessungen und dennoch optimale Wartungsfreundlichkeit. Der tiefgezogene Rammschutz ist demontierbar und erleichtert somit Wartungs- und Einstellarbeiten an den Rädern.

### ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Die seitlich angeordnete Deichsel ermöglicht optimale Sichtverhältnisse beim Aufnehmen sowie beim Einlagern von Lasten. Der ergonomisch gestaltete Deichselkopf gestattet eine feinfühligere Bedienung auch mit Arbeitshandschuhen. Die Wippentasten ermöglichen ein fein dosiertes, proportionales Heben und Senken. Bedienung bei engen Platzverhältnissen auch bei senkrechter Deichselstellung mittels des zusätzlichen Überbrückungsschalters.

### AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Entwickelt aus einem neuen, komplexen Baukasten mit Vielfachverwendung von Komponenten aus Standardmaschinen. Trotz kompakter Bauweise sehr robust. Verschiedene Hubgerüste ab Lager lieferbar. NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler, Batteriewächter mit Fehlercodeanzeige. Batterie 24V – 375 Ah.

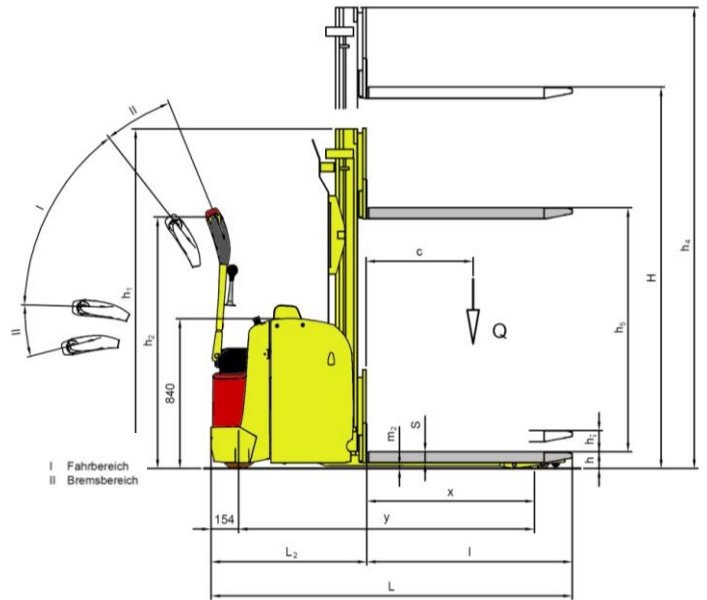
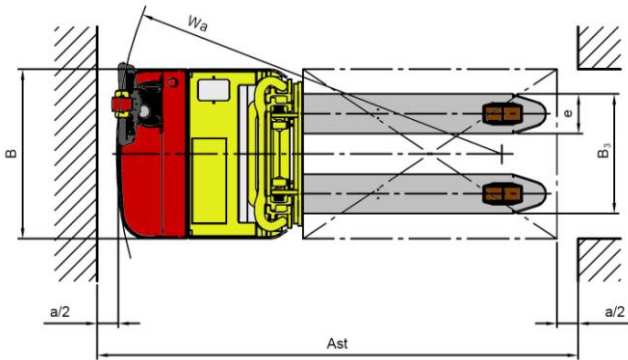
### Optionen:

Alle Optionen oder Spezialanfertigungen müssen speziell auf Ihre ATEX-Machbarkeit geprüft werden.

**Stocklin**

# EXI 16

## TECHNISCHE DATEN



### 1.2 Typ

EXI 16

#### Leistungsdaten

1.5	Tragfähigkeit/Last Hochhub	Q [kg]	1600
	Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q [kg]	2000
1.6	Lastschwerpunktabstand	c [mm]	600
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	5,3/5,5
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,12/0,22
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,4/0,3
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	8,0/17,0

#### Abmessungen

1.8	Lastabstand	x [mm]	942
1.9	Radstand	y [mm]	1685
4.4	Initialhub	hi [mm]	120
4.9	Höhe Deichsel min./max.	h2 [mm]	900/1340
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	92
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	2020
4.20	Vorbaulänge	L2 [mm]	870
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	800
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/185/1150
4.25	Gabelaussenabstand	B3 [mm]	565
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m2 [mm]	20
4.34	Arbeitsgang Palette 800x1200	Ast [mm]	2497
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35	Wenderadius	Wa [mm]	1821

Technische Änderungen vorbehalten.

**Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.**

**Stöcklin**

**Stöcklin Logistik AG**

Förder- und Lagertechnik

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 82 25

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com

#### Gewichte (Mast A24, 375Ah, 1600kg)

2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	1322
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	1145/1747
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	940/382

#### Räder

3.1	Bereifung alle Räder		Vulkollan
3.2	Antriebsart/Deichsel Antrieb	seitlich/seitlich	1x230/70
3.3	Lastrollen		4x83/69
3.4	Stützrollen		1x125/50

#### Antrieb und Steuerung

6.1	Fahrmotor AC (S2=60min)	[kW]	1,2
6.2	Hubmotor AC (S3=15%)	[kW]	2,5
8.1	Fahrsteuerung	[A]	350
	Hubsteuerung	[A]	350
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[Nm]	10

#### Batterie

6.3	Batterieart		DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/375
	Batterietyp		3 PzS 345
6.6	Energieverbrauch VDI-Zyklus	[kWh/h]	0,31

Mastvarianten	4.2	4.3	4.4	4.5
Typ	Bauhöhe h1	Freihub h5	Hubhöhe H	Totalhöhe h4
A24	1705	0	2389	2855
A28	1905	0	2789	3255
A30	2005	0	2989	3455
A34	2205	0	3389	3855
A38	2405	0	3789	4255
A42	2655	0	4189	4705
B24	1705	1170	2389	2835
B28	1905	1370	2789	3235
B30	2005	1470	2989	3435
B34	2205	1670	3389	3835
B38	2405	1870	3789	4235
C39	1865	1340	3939	4375
C44	2010	1470	4439	4890
C48	2155	1610	4839	5295

SWISS QUALITY / ISO 9001